

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 oraz ust. 1a i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112, zwanej dalej „ustawą oos”) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 stycznia 2024 r. (data wpływu do UG: 7 lutego 2024 r.) Powiatu Wyszowskiego, Aleja Róż 2, 07-200 Wyszki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: *„Budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Somianka - Barcice, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie”*

- I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;**
- II. określám istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi:**
 - 1) całość prac należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym; bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z wycinką drzew i krzewów, należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej; kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalistów posiadających wiedzę w szczególności z zakresu ornitologii, chiropterologii i herpetologii; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 - 2) wycinkę drzew i krzewów, wykonać pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii i chiropterologii, w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie
 - 3) w trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji oraz występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą; zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym;
 - 4) zaplecze budowy zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie (optymalnie na terenie utwardzonym), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekiem substancji ropopochodnych; zakazuje się składowania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych i odpadów pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji jak również w pobliżu cieku – Dopływ z Sitna;
 - 5) bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 - 6) podczas prowadzenia prac, należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 - 7) należy zastosować płotki rozdzielające teren inwestycji od cieku Dopływ z Sitna; dokładne miejsce i sposób realizacji należy uzgodnić z nadzorem przyrodniczym;

- 8) przed przystąpieniem do robót budowlanych, należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu.

III. nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit b, ustawy ooś, oraz obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit b, ustawy ooś z uwzględnieniem następujących elementów:

- 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
- 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
- 3) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) tankowanie oraz ewentualna naprawa sprzętu będzie się odbywała poza terenem inwestycji;
- 5) zaplecze budowy umiejscowić w odległości nie mniejszej niż 50 m od cieków wodnych;
- 6) ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty;
- 7) na etapie realizacji woda do celów bytowych będzie dostarczana beczkowozami, a w miejscach gdzie to możliwe z sieci wodociągów na zasadach określonych przez gestora sieci;
- 8) prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych;
- 9) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 10) zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieków wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 11) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
- 12) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 13) systematycznie sprzątać plac budowy i nie doprowadzać do pozostawiania jakichkolwiek odpadów w szczególności w ciekach wodnych;
- 14) odprowadzać wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311);
- 15) prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód w obrębie ww. koryt (np. poprzez przebudowę cieków pod osłoną gródź, wykonanie kanałów obiegowych, kanałów zastępczych, itd.) oraz ograniczający zaburzenia stosunków gruntowo-wodnych w rejonie koryt rzek i cieków, a także w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i rowów melioracyjnych;
- 16) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego, w tym rowów melioracyjnych, bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 17) nie dopuścić do pogorszenia obecnego stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

UZASADNIENIE

W dniu 7 lutego 2024 r. do Wójta Gminy Somianka wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Somianka - Barcice, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie**”

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893).

Wójt Gminy Somianka uzyskał:

- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 18 czerwca 2024 r., znak: WOOS-I.4220.342.2024.KT, w którym wyraża opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wyszkowie z dnia 8 marca 2024 r. znak: ZNS.9027.6.14.2024 (data wpływu: 12 marca 2024 r.), z opinii wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem z dnia 21 marca 2024 r. znak: WD.ZZŚ.4901.47.2024.MR (data wpływu: 29 marca 2024 r.), z której wynika, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, w oparciu o ww. opinie, uwzględniając uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie uznał, że nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony w poniżej sposób.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej Nr 4414W na odcinku Somianka-Barcice. Cała projektowana trasa znajduje się w granicach gminy Somianka.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na następujących działkach geodezyjnych:

- 212/1, 161, 168/1, 167/1 obręb Somianka-Parcele, miejscowość Somianka;
- 158 obręb Jasieniec;
- 632/3 obręb Barcice

Oraz na działkach przewidzianych do włączenia w nowy pas drogowy:

- 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196/2, 195, 194, 193, 192/1, 191/6, 191/7, 190, 188, 187/3, 186/19, 186/18, 186/1, 185, 184/6, 184/5, 184/1, 184/8, 183, 176/4, 176/3, 141, 144, obręb Somianka-Parcele, miejscowość Somianka;
- 157/5, 157/6, 157/7, 157/8, 155/1, 153/1, 145, 153/2, 144/3, 144/4, 201, 143/1, 143/2, 142, 141,

140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133/2, 132, 131, 130, 159 obręb Jasieniec;
- 599/2, 599/3, 679/1, 667/2, 657/2, 731/5, 777, 658/1, 725/1, 718, 597/1, 596/1, 595/1, 594/1, 593/1,
592/1, 630/1, 591/1, obręb Barcice

Całkowita długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,58 km.

Projektowana trasa stanowi odcinek drogi powiatowej Nr 4414W, początek znajduje się na dz. o nr geod. 161, obręb Somianka-Parcele - miejscowość Somianka, od skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 4414W (ul. Armii Krajowej), a koniec znajduje się na dz. o nr. geod. 632/3, obręb Barcice, na wysokości dz. o nr geod. 656/1.

Obecnie istniejący odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia istniejącej jezdni posiada liczne nierówności, spękania oraz ubytki. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana.

Szerokość istniejącej jezdni przedmiotowego odcinka drogi powiatowej jest zmienna na jej przebiegu – od ok. 4,50 m (najmniejsza zinwentaryzowana szerokość jezdni) do ok. 5,00 m (największa zinwentaryzowana szerokość jezdni).

Szerokość istniejącego pasa drogowego mieści się w przedziale od ok. 6,50 m do ok. 14,00 m.

Istniejące wzdłuż jezdni przedmiotowego odcinka drogi pobocza gruntowe są skoleinowane, często zawyżone bądź zaniżone względem jej krawędzi. Porośnięte są roślinnością trawiastą, a miejscowo pojedynczo występującymi drzewami.

Przydrożne rowy odwadniające, na omawianym odcinku drogi powiatowej występują jedynie miejscowo i mają charakter szczątkowy – zinwentaryzowane odcinki mają nieuporządkowaną linię przebiegu dna, często znacząco spłyconą, co spowodowane jest ich zanieczyszczeniem, tj. występującymi grupami zakrzewień oraz pojedynczymi drzewami.

Zjazdy na przyległe działki mają nawierzchnię gruntową bądź nie występują. Pod kilkoma zjazdami indywidualnymi zinwentaryzowano przepusty betonowe. Obecnie nie spełniają one już swojej funkcji – są częściowo lub całkowicie zniszczone, natomiast ocalałe fragmenty są zanieczyszczone – przeważnie całkowicie zamulone.

Na przebiegu trasy zinwentaryzowano cztery przepusty drogowe. Na obecnym etapie projektowania wszystkie te przepusty zakwalifikowano do przebudowy.

W granicach linii rozgraniczających pas drogowy przedmiotowej inwestycji oraz w bezpośrednim sąsiedztwie tego pasa, zinwentaryzowano następujące sieci:

- teletechniczną;
- wodociągową;
- elektroenergetyczną;
- słupy oświetlenia ulicznego.

Na przebiegu trasy mogą występować sieci niezinwentaryzowane.

Projekt przebudowy drogi o łącznej długości około 3,58 km, obejmuje:

- zaprojektowanie przebiegu trasy w taki sposób, aby dostosować ją do istniejących warunków, przy jednoczesnym zachowaniu parametrów mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- dostosowanie niwelety drogi do przyległego terenu oraz do niwelet dróg łączących się z niniejszą drogą w celu zapewnienia dostatecznego odprowadzenia wód powierzchniowych;
- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni – jezdni projektowana jako bitumiczna o szerokości 6,00 m;
- wykonanie poszerzonego pobocza utwardzonego o nawierzchni bitumicznej szer. 1,5 m;
- wykonanie pobocza po prawej stronie projektowanej trasy utwardzonych gruntów o szerokości w przedziale od 0,75 m do 1,75 m;

- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szer. 2,0 m;
- wykonanie zatok autobusowych z kostki betonowej o szer. 3,00 m oraz długości peronu zatrzymania 20,0 m;
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchniach bitumicznych i szerokościach w przedziale 4,00 – 5,00 m;
- zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego drogi: częściowo do istniejących przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaup 1:1,5 lub 1:1; istnieje również możliwość odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na zasadach dotychczasowych – na przyległy teren w obrębie pasa drogowego lub na projektowane poszerzone pobocza filtracyjne;
- zaprojektowanie wymiany istniejących przepustów pod zjazdami – planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,40 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy wlotów i wylotów przepustów planuje się jako obrukowane;
- wykonanie niezbędnych przepustów drogowych – na obecnym etapie projektowania przewiduje się przebudowę trzech przepustów drogowych; planuje się wykonanie rur przepustowych o średnicy 0,80 i 1,00 m z materiałów trwałych, odpornych na działania atmosferyczne (np. z tworzyw sztucznych); wykończenie obudowy przepustów planuje się z wykorzystaniem elementów żelbetonowych bądź z materiałów naturalnych;
- zaplanowane wycinki drzew oraz zakrzewień w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz w zakresie zapewniającym bezpieczeństwo ruchu użytkownikom drogi;
- możliwe przebudowy sieci w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia prac budowlanych oraz późniejszej eksploatacji; przebudowa powinna zostać zaplanowana w miejscach kolizji z projektowaną jezdnią; wszelkie przebudowy sieci będą zależne od uzyskanych warunków branżowych.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem: Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W bezpośrednim sąsiedztwie realizowanej budowy nie są planowane żadne inwestycje mogące znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym, przedstawienie skumulowanego oddziaływania planowanego zamierzenia na poszczególne elementy środowiska, w szczególności kumulowania się innych oddziaływań przedsięwzięć na tym obszarze jest na tym etapie trudne do określenia.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja przedsięwzięcia planowana jest po tzw. „istniejącym śladzie”, ze względu na poszerzenie jezdni konieczne jest zwiększenie szerokości pasa drogowego.

Początek terenów przyległych do inwestycji ma charakter rolniczy. Obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Na odcinku od 700,00 m do 2800,00 m występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa połączona z terenami rolnymi (grunty orne, pastwiska i łąki). W rejonie końca projektowanej trasy, występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa – miejscowość Barcice.

Miejscowo występują pojedyncze drzewa oraz grupy zadrzewień i zakrzewień. Przewiduje się, że ewentualna wycinka drzew oraz krzewów na obszarze objętym opracowaniem zostanie wykonana wyłącznie w zakresie koniecznym, z ograniczeniem do minimum ilości drzew planowanych do wycinki. Planuje się wycinkę 47 sztuk drzew. Przewiduje się również odpowiednie zabezpieczenie drzew, które nie zostaną zaplanowane do wycinki, ale w pobliżu których prowadzone będą roboty budowlane.

Jak wynika z KIP wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane częściowo do istniejących i projektowanych przydrożnych rowów odwadniających o nachyleniu skarp i przeciwskaup 1:1,5 lub 1:1. Istnieje również możliwość odprowadzenia wód opadowych i roztopowych na zasadach dotychczasowych – na przyległy teren w obrębie pasa drogowego lub na projektowane poszerzone pobocze filtracyjne.

Woda będzie w miejscach gdzie to możliwe pobierana z sieci wodociągów, w miejscach, w których nie będzie takiej możliwości, będzie ona dostarczana przy pomocy beczkowozów. Woda przeznaczona na potrzeby socjalne pracowników również będzie pobierana z sieci wodociągowej lub dowożona będzie beczkowozami.

Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu, umacniania skarp i urządzenia terenów zieleni przydrożnej. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem z tankowania pojazdów i maszyn budowlanych, czynność ta będzie odbywać się na bazie transportowej lub na stacjach paliw.

Na etapie użytkowania inwestycji może wystąpić ewentualna potrzeba utrzymania czystości jezdni bądź doraźne naprawy, co będzie wymagało wykorzystania np. wody, surowców, materiałów, paliw lub energii, w wielkościach normatywnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję hałasu związaną z pracą maszyn drogowych, tj. koparki, równiarki, układarki, walce itp. Emitowany przez maszyny drogowe poziom hałasu będzie miał charakter lokalny i tymczasowy.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą maszyn wykorzystywanych w obrębie pasa drogi będzie znikoma. Stanowiąc będzie mały odsetek ogólnej emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych. Z uwagi na lokalny oraz tymczasowy charakter prac, roboty drogowe będą generowały zapylenia chwilowe, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac. Z tytułu prowadzenia prac budowlanych, w obrębie drogi nie powstanie nadmierne skażenie powietrza.

Nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń do gleby. Okresowo powstawać będą jedynie ścieki socjalno-bytowe z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety. Nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

W toku budowy powstaną odpady, których nie zalicza się do odpadów niebezpiecznych:

- może powstać nadmiar gleby i ziemi, które mogą być potraktowane jako odpady
- powstaną niesegregowane odpady komunalne w miejscu przebywania ekip robotniczych.

Podczas eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko.

Przewiduje się, że planowana inwestycja wpłynie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Będzie miała wpływ na większą płynność ruchu pojazdów, a co się z tym wiąże – również na zmniejszenie zapylenia.

Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Realizacja zadania będzie miała wpływ na poprawę jakości nawierzchni, co będzie skutkowało zmniejszeniem się emisji hałasu do środowiska.

Realizacja inwestycji ureguluje sposób odprowadzania wód opadowych.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej istnieje zawsze, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy utrzymywać reżim technologiczny, kontroli maszyn i sprzętu, kontroli robót oraz kontroli w zakresie BHP.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, tj. przebudowa drogi, roboty związane z realizacją i późniejsza eksploatacja powodują, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome, kontroli robót oraz kontroli w zakresie BHP.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, tj. przebudowa drogi, roboty związane z realizacją i późniejsza eksploatacja powodują, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Zastosowane w procesie budowy materiały i sprzęt nie będą zawierały substancji niebezpiecznych mogących być przyczyną awaryjnego zanieczyszczenia środowiska.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się powstawanie:

Odpady, zgodnie z przyjętymi założeniami, będą segregowane i gromadzone w szczelnych pojemnikach. Ich wywozem zajmować się będą specjalistyczne służby. Nie przewiduje się powstawania odpadów niebezpiecznych. Większość odpadów stanowić będą opakowania po materiałach budowlanych.

Powstającymi w trakcie przebudowy przedmiotowego odcinka drogi odpadami budowlanymi będą głównie:

- grunt z wykopów – glebę zanieczyszczoną substancjami szkodliwymi należy traktować jako odpad wymagający szczególnego nadzoru;
- odpady z wybudowywanej nawierzchni drogowej (np. piasek, żwir, odpad nawierzchni asfaltowej) – dzielą się na pozostałości niezawierające substancji niebezpiecznych, które można ponownie wykorzystać, oraz na pozostałości zanieczyszczone, uznawane za odpady niebezpieczne
- odpady z placu budowy (np. drewno, tworzywa sztuczne, odpady związane z zapleczem sanitarnym)
- odpady z wycinki drzew i krzewów – powstają podczas ewentualnego oczyszczania pasa drogowego pod budowę nawierzchni, niektóre pnie drzew mogą być surowcem drzewnym lub drewnem opałowym

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Na obszarze planowanej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

W okolicy obszaru, na którym inwestycja może oddziaływać znajdują się następujące ciek wodne:

- bezpośrednio przy granicy inwestycji – ciek naturalny o nazwie „Dopływ z Sitna”;
- w kierunku południowym około 500 m od granicy opracowania - ciek naturalny o nazwie „Dopływ z Wólki Zabudowskiej”;
- w kierunku południowym około 2,26 km od granicy opracowania – ciek naturalny (rzeka) o nazwie Bug

Ze względu na lokalizację, skalę inwestycji oraz stosowane materiały i sprzęt, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek.

Ponadto, realizacja inwestycji ureguluje sposób odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo: częściowo – w rejonie obszaru zabudowanego – poprzez odpowiedni spadek na tereny zielone w obrębie pasa drogowego oraz częściowo – poza rejonem zabudowy – do podczyszczonych lub nowo zaprojektowanych przydrożnych rowów odwadniających, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują obszary wybrzeży i środowisko morskie.

c) obszary górskie lub leśne:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują obszary górskie lub leśne.

Na ww. obszarach występują miejscowo jedynie pojedyncze drzewa oraz grupy zadrzewień i zakrzewień.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na obszarze planowanej inwestycji jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać znajdują się obszary Natura 2000

- obszary ptasie – Dolina Dolnego Bugu (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB140001.B; kod PLB140001)

- obszary siedliskowe – Ostoja Nadbużańska (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH140011.H kod PLH140011.H)

Ze względu na lokalny charakter, skalę inwestycji oraz stosowne materiały i sprzęt, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na obszary Natura 2000.

Najbliżej zlokalizowanym od granic inwestycji rezerwat przyrody jest oddalony o około 9,00 km rezerwat Stawinoga (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PK.82; powierzchnia: 145,9754 ha).

Najbliżej zlokalizowanym od granic inwestycji park krajobrazowy jest oddalony o około 11,00 km Nadbużański Park Krajobrazowy (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.PK.82; powierzchnia: 74136,5000 ha).

Najbliżej zlokalizowanym od granic inwestycji obszarem chronionego krajobrazu jest oddalony o około 7,00 km obszar chronionego krajobrazu – Warszawski (Nr rej. CRFOP: PL.ZIPOP.1393.OCHK.619)

Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji (rozbudowa istniejącego odcinka drogi) nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na przedmioty i cele ochrony obszarów Natura 2000.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia inwestycja realizowana będzie w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Całkowita długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,58 km. Obecnie istniejący odcinek posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Istniejące wzdłuż jezdni pobocza gruntowe porośnięte są roślinnością trawiastą, a miejscowo pojedynczo występującymi drzewami i krzewami. W ramach inwestycji planuje się wycinkę 47 sztuk drzew.

Dla obszaru Natura 2000 Dolina Dolnego Bugu PLB140001 przedmiotami ochrony są:

- stanowiska bociana białego *Ciconia ciconia*
- stanowiska derkacza *Crex crex*
- siedlisko 3150 Starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nympheion, Potamion*

Biorąc pod uwagę zakres i charakter inwestycji (rozbudowa istniejącego odcinka drogi) nie przewiduje się możliwości wystąpienia znaczącego negatywnego wpływu inwestycji na przedmioty i cele ochrony ww. obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, występują tereny o krajobrazie mającym znacznie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

- stanowisko znajdujące się w m. Barcice (oznaczenie: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_OT.48487); monument z datą wpisu 01.04.2011 r.;
- stanowisko znajdujące się w m. Barcice (oznaczenie: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_CM.16978); cmentarz rzymskokatolicki z datą wpisu 13.01.1986 r.

Ponadto w najbliższej okolicy od granic przedmiotowej inwestycji stanowiskami archeologicznymi widniejącymi w rejestrze zabytków archeologicznych są:

- stanowisko oddalone o ok. 0,35 km znajdujące się w m. Somianka (oznaczenie: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_OT.48478); otoczenie z datą wpisu 30.09.2008 r.

- stanowisko oddalone o ok. 0,70 km znajdujące się w m. Somianka (oznaczenie: PL.1.9.ZIPOZ.NID_N_14_OT.48480); działka z datą wpisu 15.06.1993 r.

Ze względu na lokalny charakter, skalę inwestycji oraz stosowane materiały i sprzęt, nie przewiduje się jej znaczącego oddziaływania na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na charakter prac oraz odległość od w/w stanowisk archeologicznych nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, znajdujące się w pobliżu granic przedsięwzięcia.

h) gęstość zaludnienia:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Somianka, w której liczba ludności wynosi 5590, gęstość zaludnienia natomiast – 47,50 osób/km².

i) obszary przylegające do jezior:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują obszary przylegające do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Zarówno na obszarze planowanej inwestycji, jak również na obszarze, na który inwestycja ta może oddziaływać, nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W związku z wejściem w życie w dniu 17 lutego 2023 r. nowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w regionie wodnym Środkowej Wisły w granicach JCWP o nazwie Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979.

JCWP Bug od Liwca do jez. Zegrzyńskiego i kodzie RW20001226714979 jest to naturalna część wód, monitorowana, o ogólnym złym stanie. Zły stan JCWP uwarunkowany jest stanem chemicznym poniżej dobrego i złym stanem/potencjałem ekologicznym. Wskaźniki determinujące stan/potencjał ekologiczny: BZT5; fitoplankton, makrobezkręgowce, ichtiofauna. Presje determinujące stan wód w obrębie danej JCWP to presja troficzna, której głównym źródłem są źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe i rozproszone). W JCWP występuje ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego. Dla ww. obszarów JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, tj. odstępstwo czasowe. Ww. odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: BZT5; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi a w odniesieniu do substancji priorytetowych brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze środkowej Wisły, planowane przedsięwzięcie znajduje się na terenie jednolitych części wód podziemnych, zwanych dalej JCWPd o kodzie PLGW200054 i PLGW200055. Aktualnie JCWPd posiada dobry stan ogólny, chemiczny i ilościowy, a osiągnięcie celów środowiskowych nie jest zagrożone. Presja obszarowa rozproszona związana z rolnictwem, gospodarką komunalną lub przemysłem.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych niedokumentowanego nr 215 - Subniecka warszawska, oraz udokumentowanego nr 221 - Dolina Kopalna Wyszaków.

Powyższe należy mieć na uwadze przy projektowaniu przedsięwzięcia, w szczególności osiągnięcia dobrego potencjału ekologicznego przez JCWP, wykazujących aktualnie zły stan ogólny.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywać się w sposób zapewniający przestrzeganie przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300)

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Omawiane przedsięwzięcie nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska.

Po planowanej przebudowie drogi powiatowej poprawi się jakość nawierzchni, komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne. Przewiduje się natomiast zmniejszenie emisji zanieczyszczeń o atmosfery oraz zmniejszenie wartości poziomu hałasu w stosunku do obecnie istniejącego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na miejsce lokalizacji oraz skalę analizowanego przedsięwzięcia nie istnieje możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia obszar geograficzny, pozostający w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia inwestycyjnego, ograniczy się do jego najbliższego otoczenia i nie wykroczy poza teren (nie spowoduje przekroczenia obowiązujących norm jakości środowiska).

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w zasięgu jego potencjalnego oddziaływania (wyłącznie w ciągu dnia) pozostawać będzie wykonawca drogi i jej użytkownicy oraz mieszkańcy najbliższej zabudowy mieszkaniowej i zagrodowej położonej w bezpośrednim sąsiedztwie dróg.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Planowane przedsięwzięcie nie wnosi istotnych zmian do istniejącego zagospodarowania i sposobu wykorzystania terenów objętych wnioskiem.

Prognozowane oddziaływania będą miały charakter odwracalny, tzn. nie przyczynią się do powstania trwałych zmian w środowisku przyrodniczym.

Duże prawdopodobieństwo występowania emisji zanieczyszczeń i hałasu komunikacyjnego będzie stanowił efekt codziennej, normalnej eksploatacji drogi.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub w których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:
W otoczeniu przedsięwzięcia brak innych obiektów bądź instalacji, w efekcie których powstawać będą oddziaływania mogące podlegać kumulowaniu z emisjami powstającymi w wyniku eksploatacji projektowanego przedsięwzięcia.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowe należy zlokalizować poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami znajdującymi się w pobliżu rzek, dolin rzecznych, cieków wodnych, i jezior oraz obszarami podmokłymi. Należy uszczelnić teren zaplecza budowy, w tym składy materiałów i bazy transportowe.

Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy wytyczone zostaną w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W przypadku wykonywania robót w strefie korzeniowej roślinności, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacyjnym roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasu na etapie przebudowy drogi, prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00 – 22.00 oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Ponadto dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia.

Wykonawca robót budowlanych będzie zobowiązany stosować się do obowiązujących norm i przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania oraz biorąc pod uwagę rodzaj, charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia Wójt Gminy Somianka stwierdza, że przedmiotowa inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Wójt Gminy Somianka prowadząc postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Informacje o dokumentach wydanych w sprawie zamieszczane były w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie.

Z uwagi na powyższe postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Wójta Gminy Somianka, do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce w terminie 14 dni od daty otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

[Signature]
z uz. WÓJTA
Agnieszka Salwin
Zastępca Wójta

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Inwestor,
2. Strony postępowania wg art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572)
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wyszku.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2023, poz. 2111).

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112).

Projektowane przedsięwzięcie polega na „*Budowie drogi powiatowej nr 4414W na odcinku Somianka-Barcice, gmina Somianka, powiat wyszkowski, województwo mazowieckie*”

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi powiatowej Nr 4414W na odcinku Somianka-Barcice. Cała projektowana trasa znajduje się w granicach gminy Somianka.

Realizację przedsięwzięcia planuje się w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej na następujących działkach geodezyjnych:

- 212/1, 161, 168/1, 167/1 obręb Somianka-Parcele, miejscowość Somianka;
- 158 obręb Jasieniec;
- 632/3 obręb Barcice

Oraz na działkach przewidzianych do włączenia w nowy pas drogowy:

- 211, 210, 209, 208, 207, 206, 205, 204, 203, 202, 201, 200, 199, 198, 197, 196/2, 195, 194, 193, 192/1, 191/6, 191/7, 190, 188, 187/3, 186/19, 186/18, 186/1, 185, 184/6, 184/5, 184/1, 184/8, 183, 176/4, 176/3, 141, 144, obręb Somianka-Parcele, miejscowość Somianka;
- 157/5, 157/6, 157/7, 157/8, 155/1, 153/1, 145, 153/2, 144/3, 144/4, 201, 143/1, 143/2, 142, 141, 140, 139, 138, 137, 136, 135, 134, 133/2, 132, 131, 130, 159 obręb Jasieniec;
- 599/2, 599/3, 679/1, 667/2, 657/2, 731/5, 777, 658/1, 725/1, 718, 597/1, 596/1, 595/1, 594/1, 593/1, 592/1, 630/1, 591/1, obręb Barcice

Całkowita długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 3,58 km.

Projektowana trasa stanowi odcinek drogi powiatowej Nr 4414W, początek znajduje się na dz. o nr geod. 161, obręb Somianka-Parcele - miejscowość Somianka, od skrzyżowania przedmiotowej drogi z drogą powiatową Nr 4414W (ul. Armii Krajowej), a koniec znajduje się na dz. o nr. geod. 632/3, obręb Barcice, na wysokości dz. o nr geod. 656/1.

Obecnie istniejący odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej.

Nawierzchnia istniejącej jezdni posiada liczne nierówności, spękania oraz ubytki. Geometria pozioma i pionowa istniejącego przebiegu trasy jest nieuporządkowana.

Przedsięwzięcie dotyczy budowy drogi powiatowej Nr 4414W na odcinku Somianka-Barcice, polegającej na przebudowie istniejącej drogi o łącznej długości około 3,58 km. Projekt przebudowy przedmiotowej drogi powiatowej obejmuje swym zakresem przede wszystkim zmianę istniejącej nawierzchni bitumicznej na nową nawierzchnię bitumiczną, wykonanie poboczy z materiałów naturalnych (np. kruszywa oraz nawierzchni bitumicznej) oraz zaplanowanie odwodnienia powierzchniowego korpusu drogi, mającego na celu regulację sposobu odpływu wód opadowych i roztopowych.

Stan projektowany:

- kategoria drogi: powiatowa;
- klasa techniczna: Z;
- kategoria ruchu: KR2;
- długość projektowanej drogi: 3,58 km;
- szerokość jezdni (dwupasmowa): 5,50 – 6,00 m;

- szerokość zjazdów: 4,00 – 5,00 m;
- szerokość obustronnych poboczy: 0,75 m – 1,75 m;
- nachylenie skarp o stosunku: 1:1,5 (1:1);
- pobocze prawostronne: utwardzone gruntowe;
- pobocze lewostronne: utwardzone asfaltowe;
- zjazdy z kostki betonowej i z kruszywa;
- chodnik z kostki betonowej;
- zatoka autobusowa z kostki betonowej.

Początek terenu przyległego do granic przedmiotowej inwestycji, polegającej na przebudowie drogi powiatowej ma charakter rolniczy. Obszar ten to przede wszystkim grunty orne, pastwiska, łąki, sady i nieużytki. Na odcinku od 700,00 m do 2800,00 m występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa połączona z terenami rolnymi (grunty orne, pastwiska, łąki) oraz w rejonie końca projektowanej trasy, występuje zwarta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zabudowa zagrodowa – miejscowość Barcice.

Miejscowo występują pojedyncze drzewa oraz grupy zadrzewień i zakrzewień.

Teren analizowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest na obszarze Natura 2000:

- obszary ptasie – Dolina Dolnego Bugu,
- obszary siedliskowe – Ostoja Nadbużańska.

Z UP. WÓJTA
Agnieszka Salwin
Zastępca Wójta